

COMUNICADO DE PRENSA Elasto Plastic Concrete

Elasto Plastic Concrete se enorgullece de estar asociado a la construcción del túnel de carretera Océano Atlántico, y felicita a Mesta y a la Autoridad Noruega de Carreteras por su éxito en la apertura.

En el túnel del Océano Atlántico utilizó la fibra sintética estructural de alto rendimiento de Barchip, para reforzar el revestimiento de hormigón proyectado. Barchip sustituye a los refuerzos tradicionales tales como la malla de acero y fibras de acero que pueden estar sujetos a la corrosión en ambientes severos.

El túnel Atlántico es uno de los numerosos proyectos subterráneos civiles que se están beneficiando del uso de las fibras sintéticas Barchip como refuerzo estructural del hormigón. Algunos de los túneles de carretera y de las estructuras civiles que han utilizado el producto en Noruega son el túnel submarino Hansloy, túnel Rya, túnel Streken, túneles de la autopista E18, Silos de almacenamiento Narvik y depósito de semillas Arca de Noé.

Barchip está reforzando más de diez proyectos de túneles en Noruega y otros muchos en todo el mundo, incluyendo Australia, Japón, Chile, España, EE.UU. y el Reino Unido.

Elasto Plastic Concrete es parte de un grupo global centrado en el desarrollo de un refuerzo de alto rendimiento, duradero y económico para el hormigón. La gama de productos BARCHIP es líder en el mundo de fibras sintéticas estructurales para la minería y la construcción de túneles. Para más información, póngase en contacto con:

www.elastoplastic.com, europa@elastoplastic.com.